



Kallelse till Årsstämma i LSS

Torsdagen den 29:e juni 2017 kl. 18.30 (registrering från 18.00)

Golfkrogen på Gullbringa

Förslag till dagordning och beslut

1. **Sammanträdets öppnande**
2. **Val av ordförande och sekreterare för mötet**
3. **Val av tvåjusteringspersoner tillika rösträknare**
4. **Godkännande av kallelsen och fastställande av dagordningen**
5. **Godkännande av röstlängden**
6. **Styrelsens, bryggornas och revisorernas berättelser**

a) Styrelsens årsberättelse

Styrelsen har under året bestått av Anders Ullman ordförande, Amie Goller kassör, Christian Erlandsson sekreterare, och som ordinarie ledamöter Conny Bjärestig, Lennart Berlin, Johan Bartler, Rune Olsson, Pelle Palmqvist suppleanter har varit Kent Isaksson, Lennart Krüger, Claes Lundqvist, Susanne Viberg

Vid årsmötet förra året valdes även Henrik Jansson (sammankallande), Tommy Ivarsson, Christer Molin till valberedning och Jan Guttormsen till den enda ordinarie revisorn då Susanne gick in i styrelsen men hoppet ställdes till att till att någon av revisorssuppleanterna Maria Claesson och Christer Yngvesson skulle kunna bistå inför dagens möte och under verksamhetsåret.

Styrelsen har fortsatt arbetet med att verkställa tidigare stämmors beslut. Vilket har resulterat i 9 protokollförda styrelsemöten, 3 samrådsmöten och 3 extrastämmor och oräkneliga antal samtal med medlemmar, markägare, leverantörer och konsulter.

Arbetet har främst koncentrerats runt det nya anläggningsbeslutet som samfälligheten behöver för att kunna bygga den tillståndsgivna vågbrytaren. För att hålla nere kostnaderna från en fullständig förrättning beslutade en extrastämma i början av mars att man skulle skicka in preliminär ansökan som senare får kompletteras med detaljerade överenskommelser efter hand. Till sin hjälp har föreningen engagerat Peter Brynte som är lantmätare till sin profession för att underlätta styrelsens arbete.

b) Resultat och balansräkning

Resultat och balansräkning har status preliminär utifall att revisorer eller stämman önskar ändra något. Skickas ut separat senare.

c) Beslut om disposition av årets resultat

d) Gjorda överlåtelse

Sedan förra årsmötet har 3 överlåtelse skett, Bengt Carlsson – Carl-Henrik Bergqvist Lökeberg 1:28, Paul Berntsson – Ylva Hammargren Lökeberg 3:6, Arne Olsson – Anki Börjesson Lökeberg 2:33

e) Kölista

Aktuell kölista redovisas som separat bilaga efter dagordningen



f) Redovisning av bryggors arbeten och ekonomiska kassor

- a. Brygga 1
- b. Brygga 2
- c. Brygga 3
- d. Brygga 4
- e. Brygga 5
- f. Brygga 6
- g. Brygga 7

g) Revisionsberättelse

7. Ansvarsfrihet för styrelsen och brygglagschefer

8. Framställningar från styrelsen och motioner från medlemmarna

a) Förslag att utöka antalet andelsägare tillika båtplatser

Styrelsen söker stämmans mandat att utöka antalet andelsägare tillika antal båtplatser med 15 st. till 125st. Om stämman bifaller styrelsens förslag om att ta in 15 nya medlemmar i anläggningsbeslutet, tas de in direkt och kan vara med i finansieringen av Miljödom och till kommande ansökningshandlingar.

Med dagens andelsvärde 18 000 kr och del i amorteringen av vårt lån, innebär det ett tillskott på 270 000. Dessutom deltar de nya medlemmarna i amorteringen av vårt gemensamma lån på 985 000.

Det skulle i så fall motsvara en sänkning av den kvartalsvisa amorteringen från 58 000 till 34 000 räknat på dagens 110 andelar

I den utbyggda hamnen sänks avgifterna eftersom flera delar på kostnaderna.

b) Förslag till nytt anläggningsbeslut

Grunden för alla debiteringar i en gemensamhetsanläggning är andelstalet. Andelstalet skall spegla den andel av den gemensamma anläggningen (här hamnen) som varje fastighet äger.

Om alla bryggor vore lika, skulle andelstalet var 1. Alla svarar lika mycket för utförande kostnaden och den efterföljande driften.

Så är inte fallet i vår anläggning. För att undvika att reparationskostnader för äldre bryggor drabbar dem som valt att teckna sig för en ny flytbrygga och vise versa att den årliga kostnaden för inspektionen av flytbryggans förankringar ej kommer att beröra dem som valt att ligga vid en pålbrygga. Vidare drar inte alla bryggor nytta av muddringen.

Genom att dela upp i minst sex verksamhetsgrenar(VG) - ett modernare ord för sektioner ges möjlighet att få ett brett spann på båtplatspriserna i hamnen samtidigt som man får en full transparens i prissättningen.

Indelning i VG innebär en barriär mot ovidkommande kostnader.

Dessa verksamhetsgrenar föreslås.

- VG Brygga 1 blir den nya bryggan 1 som ersätter dagens Brygga 1
- VG Brygga 2 blir dagens Brygga 2



- VG Flytbryggor blir de två nya flytbryggorna som ersätter dagens Bryggor 3,4,5 & 7
- VG Brygga 6 blir dagens Brygga 6
- VG Gemensamma anläggningar dvs. anläggningar och hamnarbeten som är gemensamma för alla i hamnen och framtida driftkostnader för dessa anläggningar
- VG Muddring innefattar ny muddring i utförandestadiet och framtida underhållsmuddringar i driftstadiet

Eftersom behov och standard varierar så stort i LSS måste vi ha andelstal som avspeglar:

- Det utrymme man vill disponera – det uttrycker vi i båtplatsens bredd.
- Hur väl man vill skydda sin båt mot väder och vind
- Vilken standard man vill ha
- Om ens VG ligger inom muddrat område.

Eftersom årskostnaden för varje delägande fastighet styrs av andelstalen måste dessa vara rättvisande redan från början.

I samarbete med vår lantmäterikonsult har vi funnit att vi enklast uppnår dessa krav genom att andelstal i flera VG.

- Ett för den VG innehåller den brygga man vill ligga vid.
- Ett för gemensamma anläggningar.
- Ett för VG som huvudsakligen ligger i muddrat område

I alla fallen är andelstalen lika för själva utförandet av anläggningen och för drift och underhåll.

Genom att tillämpa flera VG kan LSS på ett realistiskt sätt tillhanda hålla billiga båtplatser - en nödvändighet om vi skall få igenom det anläggningsbeslut vi önskar.

På denna punkt är Anläggningslagen tydlig.

Styrelsen förslår nu att andelstalen i varje VG skall vara bredden på den båtplats man kommer att teckna sig för.

Andelstalen kommer därför att variera mellan 1,75 – 4 i jämna steg om 0,25. Samma för uppförande som för drift.

Se separat bilaga efter dagordningen för den formella ansökan där påskrifter och val av VG måste ske. Då den nya hamnen kommer att kräva ett nytt anläggningsbeslut, har styrelsen försökt förutse vilka frågor medlemmarna har i detta avseende. Nedan följer ett antal frågor och svar för att öka samsynen kring behovet av ett nytt anläggningsbeslut och vilket av att medlemmarna ställer sig bakom anläggningsbeslutet.

Fråga 1: Varför behövs ett nytt anläggningsavtal för den nya hamnen?

Svar 1: Det behövs ett nytt anläggningsavtal för den nya hamnen därför att:

- Det arrenderade området måste utökas för att inrymma en längre vågbrytare.
- Vågbrytaren behöver tas upp som en verksamhetsgren i den totala anläggningen istället och för att vara en brygga så som idag.



- Ansvaret för dagens brygga ett vilket inkluderar vågbrytaren ligger idag enbart på brygga ett och är inte ett gemensamt föreningsansvar.
- Dessutom behövs det en debiteringsmodell som möjliggör att båtplatsägarna betalar för den storlek och standard på den bryggplats man väljer i den nya hamnen.

Fråga 2: Vad är fördelen med om alla andelsägare skriver på det nya anläggningsavtalet?

Svar 2: Fördelen är att:

- Medlemmarna agerar i linje med stämmans majoritetsbeslut och föreningen agerar med en gemensam och solidarisk röst gent emot Lantmäteriet.
- Lantmäteriet ser att samtliga delägare i föreningen delger sitt stöd för det nya avtalet och då har Lantmäteriet inget behov att utreda den frågan.
- Lantmäteriet kan med samtliga underskrifter gå vidare i processen och ställa ut ett beslut av det nya anläggningsavtalet.
- Hamnprojektet kan löpa på mot målet av en färdig hamn.

Fråga 3: Vad händer om några eller ett flertal inte skriver på anläggningsavtalet?

Svar 3: Då händer följande:

- Lantmäteriet kommer att inrikta sig på att förstå om de som inte skriver på har lagligt stöd för sina synpunkter och hur dessa skall beaktas i beslutet.
- Lantmäteriet kommer att fakturera föreningen för sina kostnader under denna process vilket sannolikt kommer att kosta flera hundra tusen kronor.
- Lantmäteriets undersökande process kan ta ett till två år extra och det anläggningsbeslut som Lantmäteriet till slut fastställer ligger då helt i Lantmäteriets händer och inte i föreningens.
- Desto fler som inte skriver på desto längre kan processen hos Lantmäteriet bli och därmed också de kostnader Lantmäteriet kommer att fakturera föreningen.
- Viktigt att tänka på är att kostnaderna för en fullt utförd Lantmäteriförrättning ökar med 2 – 3 000 kr per medlem och fördröjer hamnen.

Fråga 4: Om jag tycker detta projekt är onödigt och därför vill jag inte skriva på, kan jag då stoppa projektet?

Svar 4: Styrelsens bedömning är att:

- Kan Lantmäteriet inte visa att det föreslagna anläggningsavtalet strider mot gällande lagstiftning så kommer det föreslagna anläggningsavtalet högst sannolikt att godtas för beslut.
- Styrelsen har mycket nogsamt och med råge uppfyllt alla krav som lagstiftningen ställer.

Fråga 5: Kan jag avstå att vara med i hamnprojektet?

Svar 5: Varje medlem skall ta ställning till villkoren i det nya anläggningsavtalet. Om du inte ser nyttan av den nya hamnen så kan du som medlem ansöka om att lämna föreningen.

Fråga 6: Det här är väl bara något som styrelsen hotar med för att få igenom den linje som styrelsen driver?

Svar 6: Styrelsen har enbart mandat att bereda den linje stämman beslutar, vilken är att få en ny hamn på plats.

c) Motion om Auktoriserad revisor

LSS står inför stor och viktig förnyelse av vår gemensamhetsanläggning.



Arbetet med denna upprustning ska vara till gagn för så många andelsägare som möjligt, helst alla. Oavsett layout på den framtida hamnen så kommer det att uppstå nya fördelningsfrågor, lagtolkningar och troligen nytt anläggningsbeslut.

Vi yrkar därför på att auktoriserad eller godkänd revisor anlitas i en övergångsperiod tills upprustning av hamnen är genomförd. Detta för att supportera och avlasta förening och styrelse under projektering och genomförande av förnyelsen i vår gemensamhetsanläggning.

Kostnaden för auktoriserad revisor tas förslagsvis ur årets budget 2016-2017 där 370 000:- anslagits för konsult- och advokatkostnader. Räcker inte detta bör högst 33 000:- uttagas av medlemmarna motsvarande 300:- per andel.

Vädra 2017-04-26

Karl Magnusson & Ann-Christine Magnusson
Vädra 4:14

Styrelsen föreslår avslag på motionen då det är svårt att förstå vad en auktoriserad revisor kan tillföra föreningen då styrelsen jobbar med total transparens i sina förslag för att få samfälligheten och dess medlemmar att nå en så hög samsyn på ett nytt anläggningsbeslut som möjligt. Styrelsen har av lantmäteriet blivit avrådd att använda juridiska ombud då lagtolkningar inte är möjligt i den mån som dessa förespeglar

d) Motion om Uthyrning av båtplatser.

I andelsägarnas utvärdering av de nya hamnförslagen är möjlighet till uthyrning av båtplats en viktig del. Inte minst för de som kommer att ha ett begränsat nyttjande av sin båtplats.

Bilagan till stadgarna begränsar möjligheten till uthyrning till närområdet. Det är svårt att förstå varför, en hyresgäst är förstås lika skötsam och aktiv oavsett om denna bor i Kareby eller Kungälv?

Andelsägare till en vägförening behöver inget tillstånd av vägsamfälligheten för att hyra ut sin bostad, så vi ifrågasätter denna begränsning av uthyrning.

Det kan bara vara andelsägarna till gagn i LSS att kunna hyra ut valfritt. Givet att andelsägaren ansvarar för att hyresgästen uppfyller samfällighetens regler för båt och framförande.

Vi yrkar på att juridisk prövning sker när det gäller andelsägarnas möjligheter till uthyrning av båtplatser.

Vädra 2017-04-29

Karl Magnusson & Ann-Christine Magnusson
Vädra 4:14

Styrelsen föreslår avslag på motionen med hänvisning att frågan bör formuleras in i kommande anläggningsbeslut då samfälligheten på tidigare stämmor beslutat att uthyrning skall begränsas till närområdet och några medlemmar har även framfört önskemål om förtur att hyra båtplats i hamnen då de själva saknar användbar plats. Att ha ett begränsat område gör att fler har möjlighet att ha koll över vilka som skall röra sig blandbåtarna som tillhör samfälligheten.

e) Motion om uttaxering

Uttaxering av kostnader för underhåll och istandsättning av hamnen.

Undertecknade menar att alla kostnader för underhåll och istandsättning ska fördelas enligt andelstal i anläggningsbeslutet och ska klubbas av andelsägarna på årsstämman.



LSS har en bilaga till stadgarna som överskriver och kringgår denna uttaxering.

Vi yrkar på att anlitad sakkunnig från Lantmäteriet, eller annan juridisk sakkunnig ger ett tydligt svar och besked på hur kommande uttaxering ska gå till, och vad som gäller i denna fundamentala förvaltningsfråga.

Vävra 2017-04-29

Karl Magnusson & Ann-Christine Magnusson

Vävra 4:14

Styrelsen föreslår avslag på motionen men delar motionärernas bild om laguppfyllnad och arbetar med tidigare stämmors beslut att förnya anläggningsbeslutet där bl.a. frågorna besvaras och hanteras. På det sätt som dagens anläggningsbeslut är utformat med 1 andelstal ges inte möjligheten till den differens som behövs mellan olika bryggor utan tidigare hantering har fått gälla.

f) Förslag till ny kostnadsfördelning

Här kommer en motion om ett förslag till en enkel kostnadsfördelning i den nya hamnen. Oavsett ifall man muddrar och vilken typ av bryggor, så är det bredd på båtplats och geografiskt läge som ska styra andelstal, enligt min mening. Respektive sektion kan söka lov för ev muddring och uppgradera bryggor i ett senare skede.

Förslag till ny kostnadsfördelning
där alla medlemmar har andelar i 2 sektioner



Styrelsen föreslår avslag på motionen då samfälligheten hanterar så mycket mer än 5 bryggor och en vågbrytare. Styrelsen arbetar sedan tidigare med att förnya anläggningsbeslutet där en liknande modell hanteras.

9. Ersättningar till styrelse

Styrelsen har under de senaste åren varit arvodeslös för att hålla föreningens kostnader nere. Styrelsen föreslår att man återgår till att kassör erhåller ett arvode ekonomiskt arvode om 14 000 inkl. sociala avgifter samt styrelsen och avgående ledamöter bjuds på julbord (exkl. dryck) hos Lökebergs Konferenshotell.



10. Styrelsens förslag till utgift och inkomststat samt debiteringslängd 2017–2018

a) Budget

BUDGET/FINANSIERINGSANALYS		Budget
Budgetår = Maj 01 tom. april 30.		2017 – 2018
Administration:		
Adm. Avgifter		1 500
Försäkring		1 500
Styrelsearvoden (enbart kassör)		14 000
Julbord styrelse + avgående		7 000
Kassaförvaltning*		6 000
Styrelsemöten förvaltning 4 st.		4 000
Årsstämma		8 000
Registeruppdatering		1 300
Hyra av parkeringsplats		1 700
Summa administration		45 000
Projektbudget Ansökningar:		
Utredningar Holmen grå		20 000
Peter Brynte		80 000
Konsulter övriga		20 000
Projektering hamn efter dom		20 000
Bygglov		80 000
Två extra stämmor		7 000
Interna möten 4 st.		4 000
Resor		4 000
Juridiska kostnader		20 000
Utredningar		20 000
Räntor + kreditivkostnader 4,25 %		25 000
Summa miljödom		300 000
SUMMA KOSTNADER och AMORTERINGAR		
Likviditetsbudget		
Budgetårets utgifter		345 000
Amorteringar		174 000
Att finansiera		519 000
110 andelar skall då erlägga		4 700
Styrelsen föreslår 4 betalningar (1 Per kvartal) om		1 175

b) Debiteringslängd för 2017

Föreslagen debiteringslängd redovisas som separat bilaga efter dagordningen



c) Andelsvärde

Susanne och Ulf med flera har räknat fram att nuvarande andelsvärde för 2016–2017 är 18 000.
Förslaget är att höja detta med amorteringen som motsvarar 1 600 kr för 2017–2018 till 19 600.

11. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen

a) Val av 4 ledamöter för två år

Enligt stadgarna skall fyra ledamöter väljas på en tid av 2 år

b) Val av 2 ledamöter för ett år

Lennart Berlin och Christian Erlandsson har valt att lämna sina uppdrag inför denna årsstämma och därför behövs 2 fyllnadsval om 1 år

c) Val av 4 suppleanter för ett år

Enligt stadgarna skall fyra suppleanter väljas på en tid av 1 år

d) Val av ordförande och kassör av valda ledamöter, tillika firmatecknare för Lökebergs Småbåtshamn Samfällighetsförening

e) Val av revisorer och suppleanter

f) Val av valberedning till årsmöte 2018

g) Val av Brygglagschefer

a. Brygga 1

b. Brygga 2

c. Brygga 3

d. Brygga 4

e. Brygga 5

f. Brygga 6

g. Brygga 7

12. Övriga frågor

h) Avtackningar

i) Meddelande om var och när protokollet finns tillgängligt

13. Avslutning



Bilaga till punkt 6e) Kölista

Finns i den utskickade versionen



Bilaga till punkt10 b) Debiteringslängd för 2017

Finns i den utskickade versionen



Överenskommelse enligt anläggningslagen.

Vi hänvisar till pågående lantmäteriförrättning (ärendenr. för omprövning av gemensamhetsanläggningen Kungälv Lökeberg ga:8 (Lökebergs Småbåtshamns Samfällighetsförening).

Undertecknade fastighetsägare lämnar härmed tillsammans med övriga delägare i GA:8 följande medgivanden och yrkanden vilka är avsedda att klargöra och underlätta önskade åtgärder:

Gemensamhetsanläggningen ska bestå av de hamnanläggningar enligt nedan

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Omfattning | Befintlig Gemensamhetsanläggning är idag så uppgrundad att många delägare saknar en användbar båtplats. Nuvarande väderbitna bryggor skall repareras eller ersättas med nya. Hamnen muddras och förses med en utökad vågbrytare. För vågbrytaren krävs en utökad yta i Saltsjön i en omfattning som beskrivs och begränsas av gällande miljödom. Området redovisas nedan kartskiss och bilder över hamn och vågbrytare. Anläggningen skall iståndsättas till den standard som bestäms vid en stämma. |
| 2. Deltagande fastigheter | Deltagare i gemensamhetsanläggningen ska vara de fastigheter och med fastighet jämställda egendomar som finns upptagna i beslutet om andelstal i bilagan. Fastigheterna utgör en samfällighet för gemensamhetsanläggningens utförande och drift.
Varje deltagande fastighet har rätt till en båtplats. De rörelsefastigheter som idag har fler än en båtplats har rätt att behålla dessa.
Den i gällande miljödom legaliserade hamnen ger utrymme för ytterligare båtplatser och därmed fler fastigheter att delta. Anmälan om ytterligare medlemmar och utökning av anläggningen inom ramen för gällande miljödom, inges av styrelsen. |
| 3. Upplåtet utrymme | Dagens upplåtelse av hamnområdet på land och i Saltsjön utökas enligt kartskiss nedan för att ge plats för den tillkommande utbyggda vågbrytaren.
Det utvidgade området, som är legaliserat i en miljödom och som inrymmer de tillåtna ytterligare platserna, framgår bilagan: Miljödom med bilagor. |
| 4. Tjänande fastighet | Samfälligheten Lökeberg s:21. De i samfälligheten ingående fastigheterna deltar i anläggningen. |
| 5. Drift och förvaltning | Driften och förvaltningen av anläggningen sker genom en av delägarna 1995 bildad samfällighetsförening. (Lökeberg Småbåtshamns Samfällighetsförening (LSS). Lökeberg GA 8 717901-1403).
Då anläggningen är utsatt för betydande sedimentering, skall bibehållande av bottendjupet genom underhållsmuddring, betraktas som ett regelrätt underhåll av hamnen.

I samband med ändringen av nuvarande andelstal, skall nuvarande stadgar kompletteras med bestämmelsen att: <ul style="list-style-type: none">• Varje delägande fastighet har en röst vid samfällighetens stämmor så vitt inte röstning enligt andelstal speciellt begärts.• Alla delägande fastigheter skall för varje båtplats betala en lika stor årsavgift. Denna avgift, som fastställs av varje årsmöte, skall täcka kostnader som är att hänföra till administration av Gemensamhetsanläggningen. |



6. Beslut om andelstal:

Kostnaderna för anläggningens istandsättning och drift skall fördelas mellan deltagande fastigheter på sätt som beskrivs nedan. För fördelning av kostnaderna för istandsättning och drift skall hamnen indelas i Verksamhetsgrenar (VG).

Varje deläggande fastighet tilldelas flera andelstal.

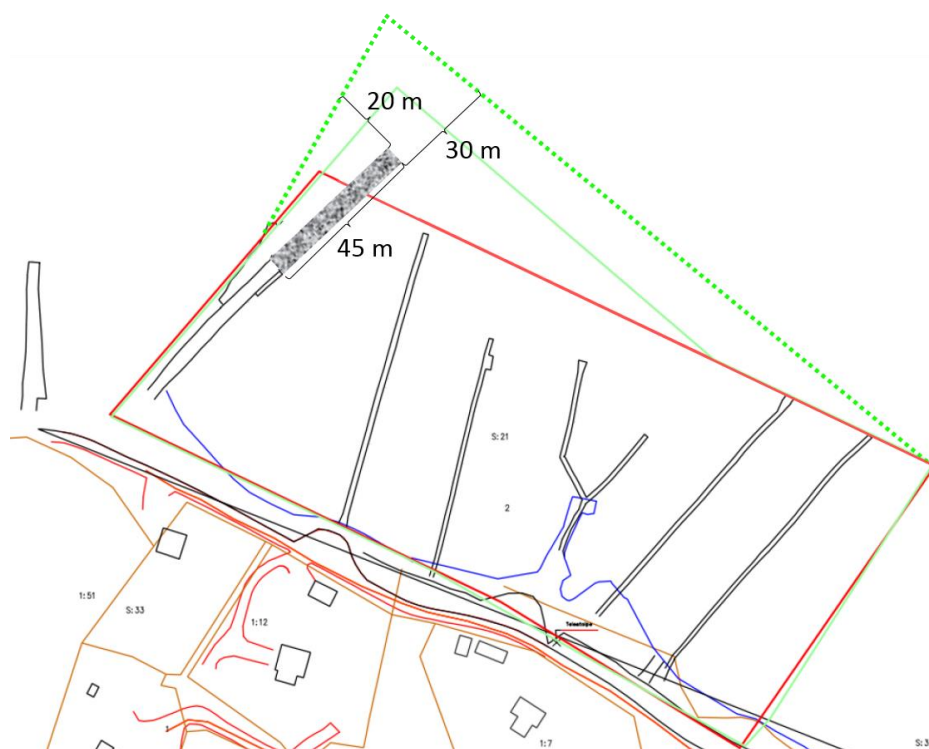
- Ett andelstal 1,75 t.o.m. 4 i den VG där fastigheten har sin båtplats.
- Ett andelstal 1,75 t.o.m. 4 i verksamhetsgrenen Gemensamma anläggningar
- Ett andelstal 1,75 t.o.m. 4 i verksamhetsgrenen Muddring till vilket endast hör verksamhetsgrenar vars bryggor till största delen ligger inom muddrat område.
- Andelstalen i verksamhetsgrenar som hör till en och samma fastighet ska alltid vara lika.
- Andelstalen bestäms av bredden av båtplatsen i meter, på den bryggplats som andelsägaren disponerar
- Andelstalen tilldelas i steg om 0,25 inom intervallet ovan.
- Andelstalen för drift och utförande skall vara lika.

Ersättningar enligt anläggningslagens bestämmelser

1. För anläggningarna efter omprövningen behövs ett något större utrymme. I samband med den vattenrättsliga domen har avtal träffats om ersättning till vattenområdets ägare i annan ordning än enligt 13 § anläggningslagen. Avtalet är avsett att reglera ersättningsfrågan också i denna förrättning och får därför uppfattas innebära att ingen ersättning för rätten till utrymme skall beslutas enligt 13 § anläggningslagen.

2. Anledning till ersättning mellan de deltagande ursprungliga fastigheterna finns inte.

Kartor och skisser



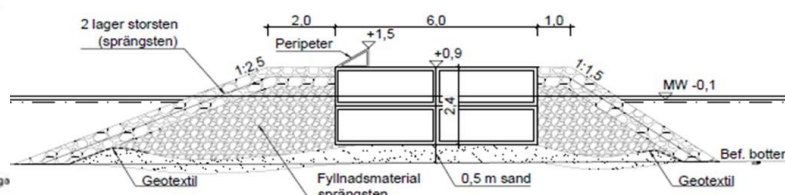
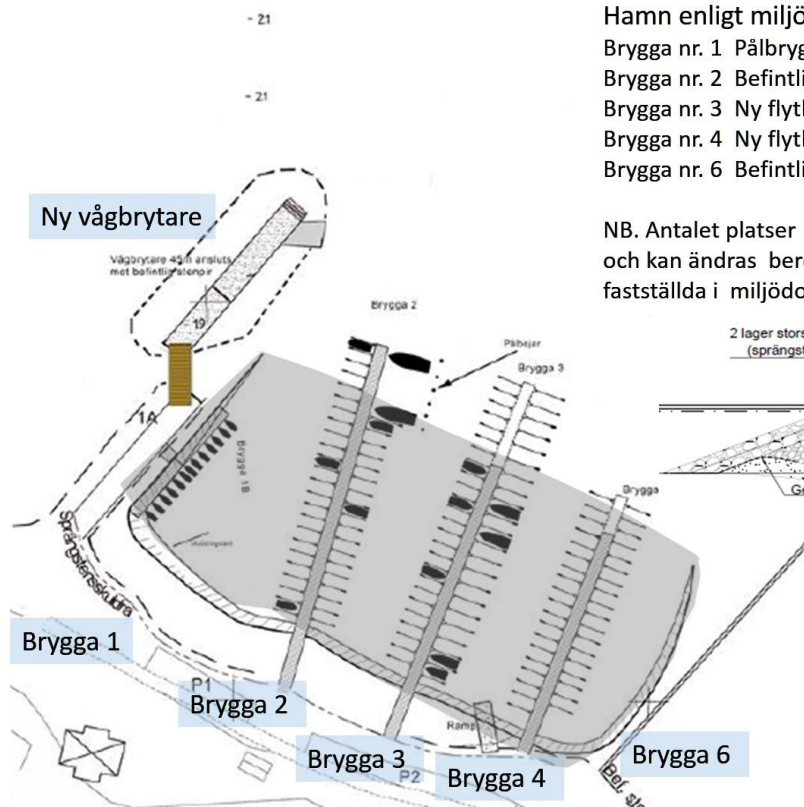
Det utökade området ligger i Saltsjön mellan den fasta röda och prickade gröna linjen



Hamnlayout med snitt genom ny vågbrytare.

Hamn enligt miljödom. (Det tillåtna området för muddring har skuggats i grått)
 Brygga nr. 1 Pålbrygga med stöd mot befintlig vågbrytare 40 m, 15 platser
 Brygga nr. 2 Befintlig pålbrygga/ny flytbrygga. 86 m, 45 platser.
 Brygga nr. 3 Ny flytbrygga. 75 m, 45 platser.
 Brygga nr. 4 Ny flytbrygga. 65 m, 40 platser
 Brygga nr. 6 Befintlig pålbrygga 80 m, 20 platser.

NB. Antalet platser hänför sig till en uppskattad mix av 1,75 – 4m båtplatser och kan ändras beroende på aktuella förhållanden. Bryggorna längd är fastställda i miljödomen och kan inte överskridas.



Snitt genom vågbrytare med Kassuner

D. Underskrifter:

- VG Brygga 1 blir den nya bryggan 1 som ersätter dagens Brygga 1.
- VG Brygga 2 blir dagens Brygga 2
- VG Flytbryggor blir de två nya flytbryggorna som ersätter dagens Bryggor 3,4,5 & 7
- VG Brygga 6 blir dagens Brygga 6
- VG Gemensamma anläggningar och VG Muddring har inga båtplatser och väljs ej nedan.

Den valda bredden på båtplatsen utgör andelstalet och ligger till grund för båtplatsavgiften och drift och underhåll av verksamhetsgrenar som berör fastighetens bryggplats.

Ort och datum: _____

Samtliga ägare till fastigheten: _____

Önskar att förläggas vid VG: _____ med ett andelstal för utförande & drift om: _____

Namnförtydligande _____

Namnförtydligande _____

Namnförtydligande _____

Namnförtydligande _____